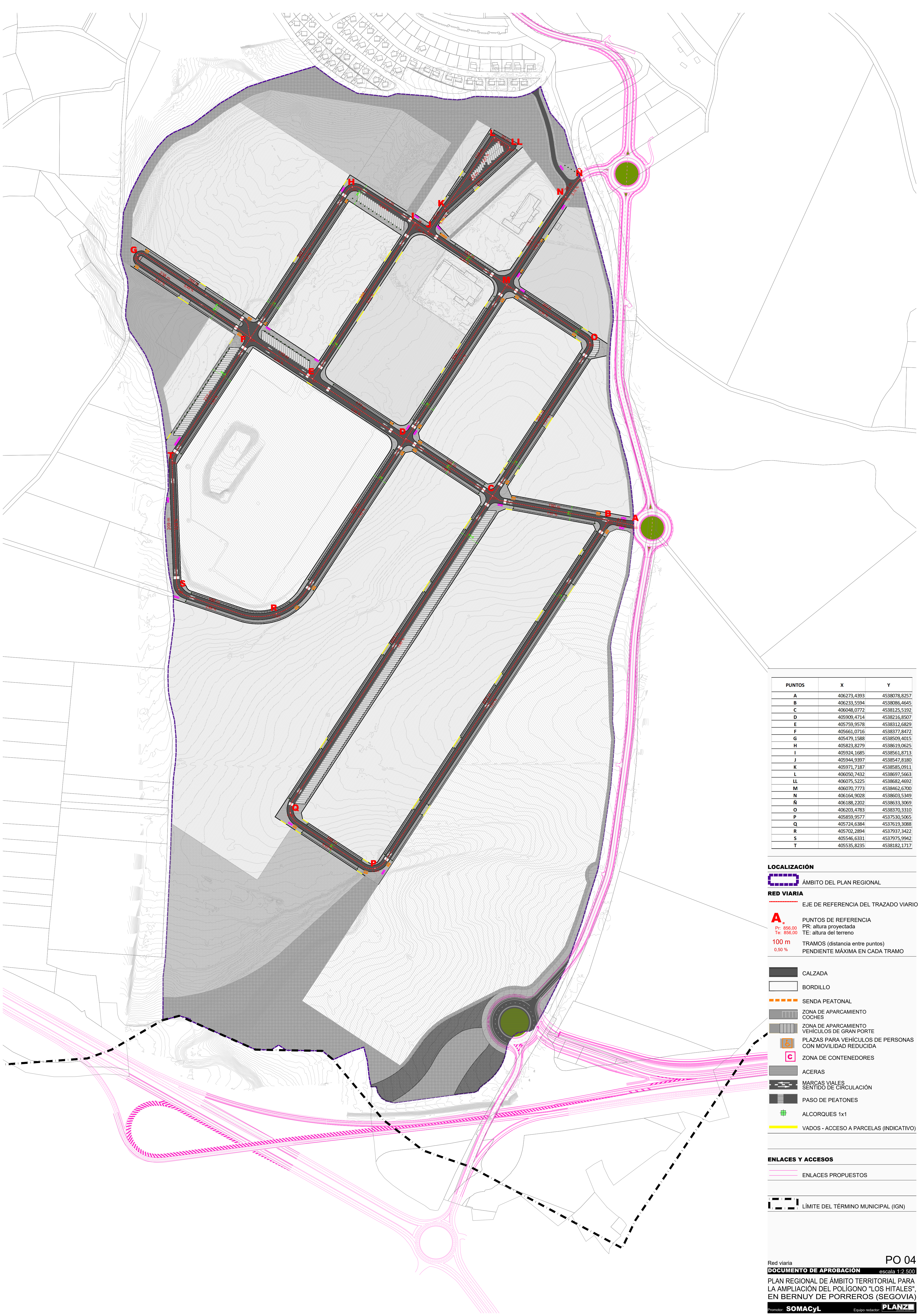




PUNTOS	X	Y
A	406273,4393	4538078,8257
B	406233,5594	4538086,4645
C	406048,0772	4538125,5192
D	405909,4714	4538216,8507
E	405759,9578	4538312,6829
F	405661,0716	4538377,8472
G	405479,1588	4538509,4015
H	405823,8279	4538619,0625
I	405924,1685	4538561,8713
J	405944,9397	4538547,8180
K	405971,7187	4538585,0911
L	406050,7432	4538697,5663
LL	406075,5225	4538682,4692
M	406070,7773	4538462,6700
N	406164,9028	4538603,5349
N̄	406188,2202	4538633,3069
O	406203,4783	4538370,3310
P	405859,9577	4537530,5065
Q	405724,6384	4537619,3088
R	405702,2894	4537937,3422
S	405546,6331	4537975,9942
T	405535,8235	4538182,1717

LOCALIZACIÓN

ÁMBITO DEL PLAN REGIONAL

RED VIARIA

EJE DE REFERENCIA DEL TRAZADO VIARIO

A
Pr: 856,00
Te: 856,00
100 m
0,50 %

PUNTOS DE REFERENCIA
PR: altura proyectada
TE: altura del terreno
TRAMOS (distancia entre puntos)
PENDIENTE MÁXIMA EN CADA TRAMO

- CALZADA
- BORDILLO
- SENDA PEATONAL
- ZONA DE APARCAMIENTO COCHES
- ZONA DE APARCAMIENTO VEHÍCULOS DE GRAN PORTE
- PLAZAS PARA VEHÍCULOS DE PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA
- ZONA DE CONTENEDORES
- ACERAS
- MARCAS VIALES SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- PASO DE PEATONES
- ALCORQUES 1x1
- VADOS - ACCESO A PARCELAS (INDICATIVO)

ENLACES Y ACCESOS

ENLACES PROPUESTOS

LÍMITE DEL TÉRMINO MUNICIPAL (IGN)